



VYSVĚTLIVKY:

- Linie původního profilu skalního svahu
- Linie rozsahu odtěžení, očištění a profilace skalního svahu
- Zajištění skalního svahu ocelovými sítěmi TYP 1

- Soubor 01 - Odstranění vegetace
- Soubor 02 - Očištění skalních stěn, masívu a svahů
- Soubor 03 - Odtěžení nestabilních bloků a částí
- Soubor 04 - Kotvené ocelové sítě
- Soubor 08 - Odkopávký akumulací
- Soubor 10 - Terénní úpravy

JEDNOTKY KÓT: MM

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

SEZNAM ZKRATEK:

- HKÚ.....Horní kotevní úroveň
- SKÚ.....Spodní kotevní úroveň

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	
			

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl	Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl
Kraj: Jihomoravský	Traťový úsek/Obec: MORAVSKÉ BRÁNICE – STŘELICE	
Investor Správa železnic s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1		



**TÝM DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ s.r.o.**

Renaissance of Quality



Formát 4xA4	
Datum 05/2021	
Účel DSP+PDPS	
Č. zakázky 182C	
Změna Č. kopie	
Měřítko 1:250	
Část dokumentace Č. výkresu	
PŘÍČNÉ ŘEZY – ČÁST 1 D.2.3.	
3	

POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠIŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.